

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ RC29-757
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29
 Typ RC29-757
 Radgröße 7,5Jx17EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC29-757 X5 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	5/100/54,1	38	750	2200	11/2014
X5	RC29-757 X5 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	5/100/56,1	38	750	2200	11/2014
X5	RC29-757 X5 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	38	750	2200	11/2014
W1	RC29-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	11/2014
W1	RC29-757 W1 / BA14 N22 Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2200	11/2014
V7	RC29-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	750	2200	11/2014
V7	RC29-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	750	2200	11/2014
D7	RC29-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	29	750	2200	4/2017
D3	RC29-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	48	750	2200	11/2014
W5	RC29-757 W5 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2200	11/2014
W5	RC29-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	11/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50181
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC29-757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17EH2+
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X5	5/100	38	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112	29	750	2200	FE	5/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	38	750	195/40R17	11/2018	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	29	750	195/40R17	5/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W1	5/108	45	750	275/70R17	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	275/70R17	FE	12/2014	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 10,69 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	10.12.2014
Radzeichnung Blatt 1	RC29-757	01.10.2014
	mit Änderung vom	10.03.2017
Radzeichnung Blatt 2	RC29-757	17.10.2014
	mit Änderung vom	10.03.2017
Equipment for Wheels V08.1	Stand	04.03.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Januar 2026



Laux

00461678.DOCX